



TRIDENTE NEL GOLFO DEI POETI

La Spezia - 22/23 ottobre 2022

Campionato Italiano **TRIDENTE**
CLASS  16

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCT - Regole di Classe Tridente
- WS - World Sailing
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Il sito dell'evento è www.velenelgolfo.com/italianotridente2022/

1. ORGANIZZAZIONE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione ad **Amarest SSD rl** con l'ausilio ed il supporto di **Lega Navale Italiana sezione della Spezia e Sezione Velica M.M. della Spezia**.

“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso CO. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal CO ai competenti organi sanitari preposti.”

2. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024;
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”;
- Il “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate” versione aggiornata e vigente (www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html). Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP]
- Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito www.tridenteclass.com;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno inseriti sull'AUC;
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

4. AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati)

L'AUC sarà disponibile solamente online a questo link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/4954/event

I comunicati potranno essere pubblicati sul gruppo WhatsApp a questo link:

<https://chat.whatsapp.com/Jy1q5dyWqFn0XXRfo73GD8>

La mancata o la ritardata pubblicazione sul gruppo WhatsApp NON potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione in quanto il gruppo WhatsApp NON rappresenta l'AUC.

5. PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro e non oltre le ore 24.00 di giovedì 20 ottobre 2022** compilando i due moduli disponibili:

1. sul sito CONINET/FIV al link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41936/iscrizioni>

2. tramite il modulo disponibile al link <https://form.jotform.com/222765491166361>

Entro tale data dovrà essere versata la relativa tassa di iscrizione pari a € **90,00** al Circolo Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Amarest ssd rl

Istituto: Intesa San Paolo

IBAN: IT10W0306910708100000001935

Indicare nella causale: **REGATA TRIDENTE NEL GOLFO DEI POETI + Nome e Cognome + N° VELICO.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

La sottoelencata documentazione dovrà essere inviata, in un'unica mail, indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO - al seguente indirizzo:

1. Ricevuta della tassa di iscrizione
2. Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
3. Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affidamento entro e non oltre venerdì 21 ottobre alle ore 17.00 presso la SR.

Eventuali iscrizioni effettuate dopo il 20 ottobre potranno essere accolte a discrezione del CO e dovranno essere accompagnate da una quota di iscrizione maggiorata del 100%.

8. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

9. PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

La sede nautica sarà la Sezione Velica Marina Militare della Spezia

❖ Sabato 22/10/2022

- 09.00 - 10.30: approntamento imbarcazioni - controlli;
- 10.45: skipper meeting
- 11.30: apertura ponte – trasferimento per campo di regata a rimorchio gommoni organizzazione e/o allenatori
- 12.25: segnale di avviso prima prova di giornata

❖ Domenica 23/10/2022

- 09.00 - 10.00: controlli;
- 10.30: eventuale skipper meeting

- 11.15: apertura ponte – trasferimento per campo di regata a rimorchio gommoni organizzazione e/o allenatori
- 12.10: segnale di avviso prima prova di giornata
- 15.45 tempo limite per partenza terza ed ultima prova di giornata
- 17.30 premiazioni presso la sede della Sezione Velica MMI della Spezia.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 23 ottobre, nel caso in cui sia variato rispetto a quanto programmato dal presente bando (12.15) sarà oggetto di comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sull'AUC entro le ore 20.00 di venerdì 21/10/2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

11. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile al link <https://form.jotform.com/222765724096362> dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle “regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS” descritte nelle IdR ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72 operativi.
- c. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- d. data di arrivo previsto.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di quattro (4) prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale quattro (4) o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

14. PREMI

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati e al primo equipaggio completamente femminile ed al primo equipaggio completamente U19.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphome e tablet.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Sezione Velica Marina Militare La Spezia a partire da mercoledì 19/10/2022.

19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal CO sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'AUC.

20. FACILITIES

Saranno disponibili sul sito dell'evento al link www.velenelgolfo.com/italianotridente2022/

Il Comitato Organizzatore

MARINA MILITARE **FIV** **Scuola di Mare S. Teresa** **LN.I. sezione della Spezia** **Sezione Velica M.M. La Spezia** **Sezione Velica M.M. Livorno**

Campionato Italiano TRIDENTE CLASS 16

Sabato 22 e
Domenica 23 ottobre

Campo interno Diga
Percorso lineare al vento situato entro una zona circolare con raggio di 450 mt e con centro in:
44°06'17"N - 009°49'08" E

Campo Fuori Diga
Percorso lineare al vento situato entro una zona circolare con raggio di 1.500 mt e con centro in:
44°03'47"N - 009°52'48"E

NOTE PARTICOLARI
CORSIE DI TRAFFICO IN ENTRATA - USCITA

Il naviglio minore (navi minori e unità da diporto) deve lasciare libera la rotta alle navi mercantili e militari dirette/provenienti al/dal porto della Spezia ovvero alla/dalla darsena "Duca degli Abruzzi".
[Manuale utente VTS La Spezia]